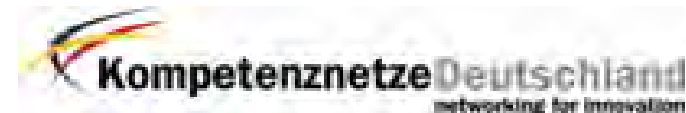




NoAE Innovations-Wettbewerb 2010

30. Juli 2010

NoAE ist überregionaler Automotive-Partner von



Innovations-Wettbewerb 2007



- Suche nach **Innovation aus anderen** Industrien
- Enge Zusammenarbeit:
 - Automobilhersteller
 - Entwicklungspartner
 - Innovationstreiber
 - Verbände
- Über **150** Einsendungen/**5** Länder
- **30** Sieger – www.noae.com
- **Aus Ideen werden Projekte**

Schirmherr

Bundesminister Glos



Innovations-Vernissage 15. Juni 2007

Würzburger Automobil Gipfel 2007
14. und 15. Juni 2007

Innovations-Wettbewerb am 15. Juni: 15:00 – 17:30 Uhr		
	Firma/Forschungseinrichtung	Innovation/Idee
Stand 1	Makotec GmbH, 71149 Borndorf	Abwärmegetriebene Klimaanlage
Stand 2	Universität Duisburg-Essen, 47057 Duisburg	Multifunktions/Impulsfaltung von Folien
Stand 3	UltrasKat Plasmatechnik GmbH, 69123 Heidelberg	Kaltes Plasma für DPF-Regeneration
Stand 4	InnCoa GmbH, 51766 Engelskirchen	MOCVD: Neue Beschichtungstechnologien
Stand 5	Bayer Technology Services GmbH, 51368 Leverkusen	ProteXXion – neue Fälschungssicherheit
Stand 6	W. Zimmermann GmbH & Co. KG, 88171 Weller-Simmerberg	NOVONIC smart textiles im Fahrzeug-Interieur
Stand 7	TUET Medizintechnik GmbH, 24143 Kiel	Titanpulverspritzgießen
Stand 8	Deutsches Textilforschungszentrum Nord-West e.V., 47798 Krefeld	Geruchsmindernde Textilien
Stand 9	Dr. Schneider Kunststoffwerke, 96317 Kronach-Neuses	Kleideraufhängesystem
Stand 10	Fraunhofer IITB, 76131 Karlsruhe	Innovative Anlagenüberwachung
Stand 11	Ipal GmbH, 10715 Berlin	Magnesiumprofile mit gesteigerter Festigkeit
Stand 12	Innowep GmbH, 97070 Würzburg	TRACEIT: Optische Qualitätssicherung
Stand 13	S2I Technologies, 68163 Mannheim	Fälschungsschutz für Kfz-Ersatzteile
Stand 14	Universität Dortmund Institut für Spanende Fertigung (ISF), 44227 Dortmund	Walzwerkzeug für prismatische Profile
Stand 15	Quadrant CMS NV, BE-8700 Tielt, Belgien	Thin Film Flour Technology
Stand 16	Beiker GmbH & Co. KG, 58579 Schalksmühle	Kurzhublastschalter
Stand 17	Harzack Ltd., 38820 Halberstadt	Immoulingcoating für Kunststoffformteile
Stand 18	Telematica e.K., 83623 Lindern	ModulCOM
Stand 19	ICIDO GmbH, 70565 Stuttgart	Virtuelle verteilte Produktentwicklung
Stand 20	difcon GmbH, 85604 Zorneding	Diffusionsdichten gegen Verschleiß
Stand 21	GigaTag GmbH, 85205 Gilching	NANO-ID – Prozessmanagement der Zukunft
Stand 22	Ingenieurbüro Figol, 85757 Karlsfeld	Optisches Intercom im Automobilbereich
Stand 23	Fraunhofer Institut FOKUS, 10589 Berlin	Automotive Software Engineering mit UML
Stand 24	Fachhochschule Dortmund, 44139 Dortmund	Elektrisch beheizbare CFK-Formen
Stand 25	GROHNO GmbH, 52134 Herzogenrath-Aachen	Mikrostrukturierte Guss-Oberflächen
Stand 26	Schenk Plastics Solutions GmbH, 73734 Esslingen-Berkheim	Skinform Handgriffe mit angenehmer Haptik
Stand 27	InnoWI GmbH, 28199 Bremen	UN 154 Kabellose Niveaumessung
Stand 28	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., 37073 Göttingen	Beulendetektion für den Fließbetrieb
Stand 29	Peter Hille, 72070 Tübingen	Nietenknacker
Stand 30	InnoWI GmbH, 28199 Bremen	UN 129 Protonenleitende Membran

Veranstaltet durch: &

NoAE Innovations-Wettbewerb 2008



- Expansion nach Österreich und in die Schweiz
- Definition von drei Themenclustern:
 - **Gesundheit und Wellness im Automobil**
 - **Navigation und Infotainment**
 - **CO2, Leichtbau & neue Materialien**
- **170** Einsendungen aus **8** Ländern
- **30** Preisträger aus Deutschland und Österreich (3)
- Schirmherr Wirtschaftsminister Michael Glos



NoAE Innovations-Wettbewerb 2008 Preisträger TOP 30 NoAE Innovations-Wettbewerb 2008			
	Firma/Forschungseinrichtung	Innovationsidee	
Cluster 1	Stand 1	BITSZ Engineering GmbH	Erste Hilfe Sprachassistent
	Stand 2	ebm-papst St. Georgen GmbH & Co KG	Kfz-Sitzklimatisierung
	Stand 3	ISATEC GmbH	Mo-Presso Mobile Espresso Maker
	Stand 4	Mentaltech OG	Vorrichtung zur mentalen Fahrsicherheit
	Stand 5	OSHINO Lamps Europe GmbH	Corner Check
	Stand 6	SCHON	Sitze mit motorisch bewegter Sitzfläche
Cluster 2	Stand 7	Universität Kassel	Aktive Kopfstütze für Fkw-Rückstze
	Stand 8	Mobiltec GmbH	Satellitenunabhängige Navigation MPos
	Stand 9	PANADUR GmbH	Vitae von Kunststoffformteilen
	Stand 10	TU Berlin	Networked C2X-Application
	Stand 11	TU München, Lehrstuhl für Ergonomie	Das kontaktanaloge Head-up Display
	Stand 12	United Maps GmbH	Fußgängernavigation
	Stand 13	Xtra Dynamics	Elektrolumineszente 3-D Beschichtung
	Stand 14	Alfred Wegener Institut für Polar- und Meeresforschung (AWI) und Institut für Marine Ressourcen (IMARE)	Evolutionary Light Structure Engineering
	Stand 15	Bitter GmbH	3D2 Laufrad mit Kühlmittelpumpen
	Stand 16	Bitter GmbH	MOX Drehscheibepumpe/-motor
	Stand 17	EUROTEC GmbH	Trocken-Entfettungssystem mit EUROSORB
	Stand 18	F&F Brake Systems	F&F: Lifetime Titan-Ceramic-Bremsscheibe
	Stand 19	Fraunhofer IFAM	Funktionsintegrierte Gussbauteile
	Cluster 3	Stand 20	Einzelperson: Hinrich Habenicht
Stand 21		InnCoa GmbH	Innenbeschichtung abgasführender Teile
Stand 22		KUKA Systems GmbH	Flexibles Induktionsschweißen von FKV
Stand 23		MSH Mineralstoffhandel GmbH	Nanotribologischer Verschleißschutz
Stand 24		Nase Industrie-Elektronik	EC-Motor ohne Sensor ab Drehzahl Null
Stand 25		Ortloff Technologie GmbH	Kunststoffmotor
Stand 26		RIFTEC GmbH	Röhreilgeschweißte Al-Tailored Blanks
Stand 27		Schaeffler KG	FAG Twin Tandem Radlager
Stand 28		Schaeffler KG	INA-Wälzgel, Leichtbau-Ausgleichswelle
Stand 29		TU Dresden Institut für Stahl- und Holzbau	Formholzschalen für das Automobil
Stand 30		Wilhelm Esenhuth GmbH KG	Flexible Brennstoffzellen-Bipolarplatte
Kreativpreis	FRAU Ist Mobil	Frau Ist Mobil	

Präsentation der Top-Beiträge auf dem »Würzburger Automobil Gipfel« am 12. Juni 2008

NoAE Innovations-Wettbewerb 2009



- Expansion nach Niederlande
- Vier Themenclustern:
 - **Komfort und Funktion**
 - **Navigation und Infotainment**
 - **CO2, Leichtbau & neue Materialien**
 - **Flexible Produktion**
- **380** Anmeldungen aus **20** Ländern
- **30** Preisträger aus Deutschland, Niederlande (4), Österreich und Schweiz
- Schirmherr Wirtschaftsminister zu Guttenberg



NoAE Innovations-Wettbewerb 2009		
Stand-Nr.	Firma/Forschungseinrichtung	Innovationsidee
Cluster 1	Stand 1 Actor Products GmbH	Universelle Auslöseeinheit ULD
	Stand 2 ifm electronic GmbH	Räumliches Sehen mit kompakter 3D-Kamera
	Stand 3 PANADUR GmbH	PANADUR® antimikrobiell
Cluster 2	Stand 4 EDAG GmbH & Co. KG aA	Car Concept Light Communication
	Stand 5 FUTURE4 GmbH & Co KG	c a r blog.3000!
	Stand 6 KWest GmbH	KWest CoMeT – Car Media Gate
	Stand 7 TomTom International B.V.	Traffic and routing service „HDT & IQR“
Cluster 3	Stand 8 Dipl.-Ing. W. Bender GmbH Co. KG	Isolationsüberwachung für E-Fahrzeuge
	Stand 9 cygnus ag	cypower-elekt. Hochleistungsantriebe
	Stand 10 Ephicas	Ephicas SideWing
	Stand 11 Faserinstitut Bremen e.V.	CFK-Neuheit: Die Organofolie
	Stand 12 Hammerschmid Maschinenbau GmbH	3D-Sandwichformelemente für Leichtfahrzeuge
	Stand 13 INTEC International GmbH	Zweistoffmotor für Gas und Diesel
	Stand 14 progression-industry	WEDACS
	Stand 15 RWTH Aachen University, Institut für fluidtechnische Antriebe und Steuerungen (IFAS)	smartBRAKE
	Stand 16 SAMAG Saalfelder Werkzeugmaschinen GmbH	FED Fahrzeug Direkt Antrieb
	Stand 17 Schaeffler KG	FAG Radlager mit Stirnverzahnung
	Stand 18 SMS Siegfried Muck Systemhaus	Bordnetz Systembaugruppe
	Stand 19 TANIQ	Breakthrough Development Charge Air Hoses
Stand 20 Woco Industrietechnik	Verdichtergehäuse aus Kunststoff	
Cluster 4	Stand 21 3M Deutschland GmbH	Geklebte Bodydichtung von der Rolle
	Stand 22 3M Deutschland GmbH	3M Systemansatz – Automatische Reinigung
	Stand 23 ASB automation technologie	AWI automatische Schweißnaht-Inspektion
	Stand 24 Bosch Rexroth AG	Schrauben mit Logik nach IEC61131
	Stand 25 EISENMANN Anlagenbau GmbH & Co. KG	Farbnebelabscheidung E/Strub
	Stand 26 IFUTEC Ingenieurbüro für Umformtechnik GmbH	Leichtbau durch partielle Warmumformung
	Stand 27 IPH-Institut für Integrierte Produktion Hannover gemeinnützige G	Gratloses Schmieden von Kurbelwellen
	Stand 28 Reinhausen Plasma GmbH	Nanopowder Plasma Deposition
	Stand 29 SIEBER Forming Solutions	Gewindepressen
	Stand 30 TU Dortmund, Institut für Umformtechnik und Leichtbau IUL	Inkrementelles Rohrumformen, IRU

Internationalität 2010 (I)

Das Land Canada ist offizielles Partnerland 2010



**Barry Gander, Executive
Director CATAAlliance,
and Chair Networked
Vehicle Association
(NVA)**



APMA
THE VOICE OF THE AUTOMOTIVE
ORIGINAL EQUIPMENT SUPPLIERS IN CANADA



Internationalität 2010 (II)

In das Projekt sind 12 weitere Länder eingebunden



Internationalität 2010 (III)

Zum Projekt sind wir außerdem mit folgenden Ländern im Dialog:

- **POLEN: Mit eigener Länderplattform bis Ende Juli**
- **MEXICO: Kooperation über Firma Continental**
- **MALYASIA: Kooperation mit der Außenhandelskammer**
- **SINGAPURE: Kooperation mit der Außenhandelskammer**

Unterstützung durch die Politik



Schirmherr NoAE Innovations-Wettbewerb 2010



Rainer Brüderle,
Bundesminister für Wirtschaft
und Technologie der
Bundesrepublik Deutschland

Kick-off NoAE Innovations-Wettbewerb 2010

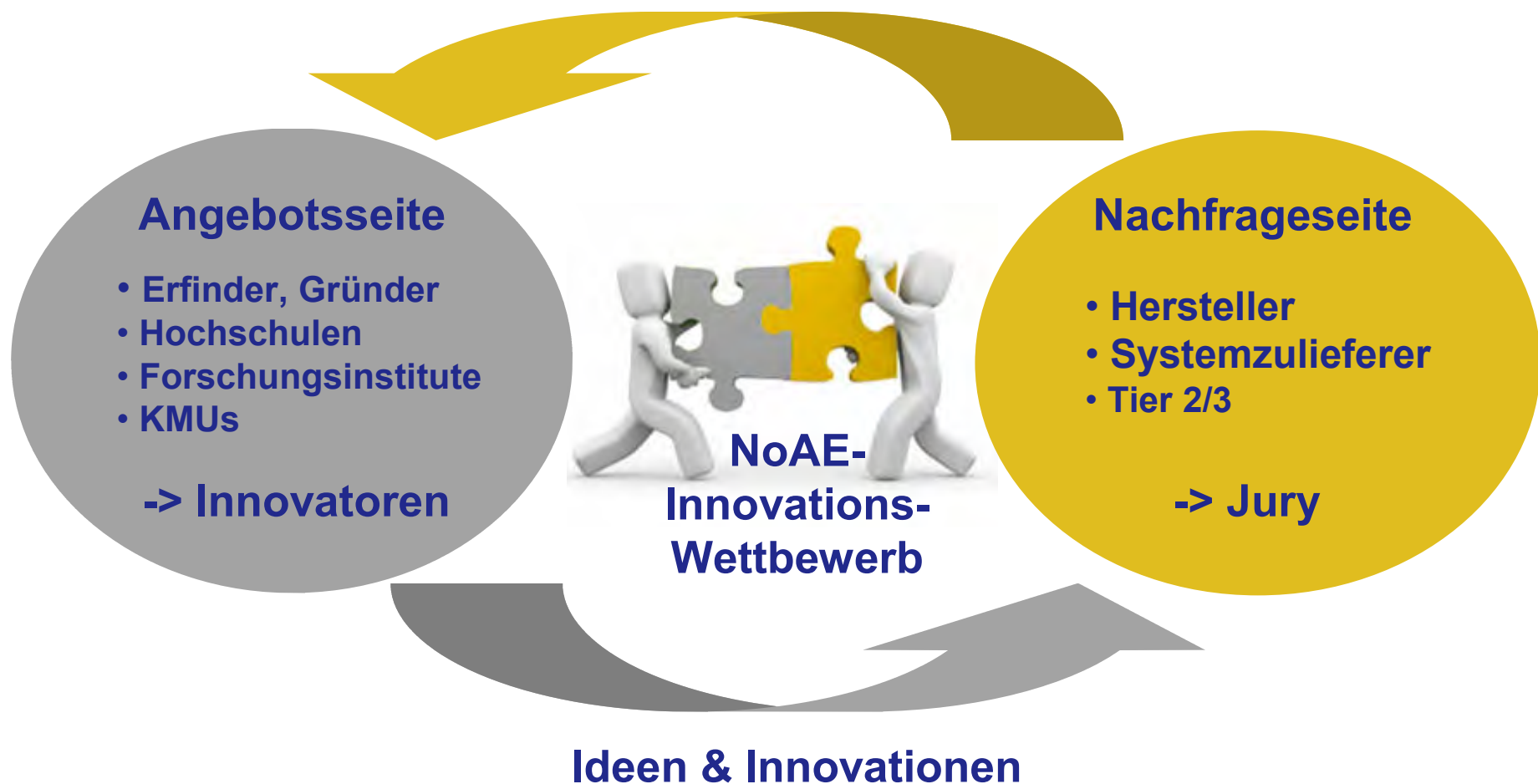
Ministerium für Wirtschaft,
Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Dr. Jens Baganz,
Staatssekretär Ministerium für
Wirtschaft, Mittelstand und
Energie des Landes Nordrhein-
Westfalen

Was ist der NoAE Innovations-Wettbewerb?

Anforderungen, Suchfelder, Bedarf



Moderatoren Cluster 1 bis 4

**Frank
Leopold**



**Erik
Pellemeier**



**Frank
Köber**



**Thorsten
Matusche**



Themenccluster 1: Das Fahrzeuginterieur - ein besonderer Lebensraum

- Eine Änderung der Gesellschaft (Demografie, Urbanisierung, ...) und der **Rahmenbedingungen** (Gesetze, Ressourcen, Infrastruktur, ...) bedeutet auch eine **Änderung der Nutzung von Fahrzeugen**

- **Anforderungen:**

- mehr Funktionalität
- ein Fahrzeug für alles
- Individualisierung
- Trendy
- Sicherheit



Beispiele für Suchfelder

- Wir suchen **Innovationen**
 - für **Funktionalität** im Fahrzeug
 - für **Flexibilität** in der Nutzung
 - für **Komfortorientierung** der Kunden
 - für **Sicherheitsaspekte**

Sicherheitsanforderungen
Ein- & Aussteigehilfen Ladehilfen
Kommunikation Schutz vor Überlastung
Zeiteffizienter Nutzen des Fahrzeugs

- Moderne Autos sind nicht nur Fortbewegungsmittel, sondern auch **Life-Style-Objekte**, die individuelle und persönliche Bedürfnisse bedienen

- **Anforderungen:**
 - Schritthalten mit den kurzen Innovationszyklen der IT-Industrie
 - Anschluss an die „Connected World“
 - Intuitive Bedienung
 - Keine Ablenkung des Fahrers

- Wir suchen **Innovationen**
 - für intelligente **Assistenzsysteme**
 - die gezielt **Informationen** liefern
 - für die **Unterhaltung**
 - für die **Sicherheit**



Beispiele für Suchfelder

Consumer Electronics
Internet Applications WEB 2.0
Communities Mobile Services Navigation
Telekommunikation Telematik

Themenccluster 3: Eco Innovation Neue Wege zur CO2-Reduzierung



- **Verbrauchsminimierung** ist ein zentrales Ziel der Automobilindustrie

- **Anforderungen:**

- Kraftstoffverbrauch senken
- CO2-Emission verringern
- Keine Performance-Einbußen

- Wir suchen **Innovationen** zur:

- Optimierung des **Antriebsstranges**
- Reduzierung des **Fahrzeuggewichts**
- Forcierung alternativer **Kraftstoffe**
- **Unterstützung des Fahrers** zu einer verbrauchsorientierten Fahrweise

--> Mit dem **Ziel** eine **stärkere CO2-Reduktion** zu ermöglichen.



Beispiele für Suchfelder

Leichtbau
Reduzierung aller Fahrwiderstände
Effizienzsteigerung der Nebenaggregate
Optimale Fahrzyklen durch Telematik
Downsizing

Themenccluster 4: Effiziente und flexible Produktion

- Ein **optimierter Herstellungsprozess** ist in der Industrie ein wichtiger **Wettbewerbsfaktor**

- **Anforderungen:**
 - Neue Produktionsprozesse für alternative Antriebe
 - Beachtung des demografischen Wandels in der Montage
 - Produktion muss auf Produktinnovationen durch Prozessinnovationen reagieren

- Wir suchen folgende **Innovationen:**
 - **Technologien**
 - **Methoden**
 - **Verfahren**

--> Mit dem **Ziel** die **Effizienz** und die **Flexibilität** der Produktion zu erhöhen



Beispiele für Suchfelder

Automobilfabrik 2015+
Produktionsprozesse für alternative Antriebe
Neue Absicherungsprozesse zur Quali.-sicher.
Optimierung der CO2-Bilanz in der Fabrik
Neue Prüftechnik

www.noae.com

bis

30. September 2010

Der Wettbewerb in der Presse



Network of Automotive Excellence
www.noae.com



The NoAE is an open initiative of various companies with the target to strengthen the competitiveness of the European automobile and supplying industry.

In 2002 NoAE was founded in cooperation with leading automobile companies and the European Commission as part of the international event.

As part of NoAE commercial strategies and partnership models are put into practice.

NoAE only takes topics and challenges which are better soluble within the network.

In this process NoAE provides fast and realizable methods of resolution and results for the participating companies.

These results are at disposal for all project partners in order to implement and realize them in their own companies resp. projects.

At present NoAE consists of four different project initiatives

- Variants- and complexity management (VAK)
- Innovations in networks
- Know-how Transfer Automotive - Aerospace-Transportation (AZT)
- Information Technology and Webservices (for the car)

Care of the initiatives is the development of applicable solutions from the whole consideration of applicant and view of method.



Mr. Dr. Schuberth (right), Federal Ministry for Economy and Technology and Mr. Schultze (Mazda Europe) at the Innovation Preview 2008

Here the NOAE Innovations-competition provides a real assistance and chance.

After the very successful Innovations-competition 2007 and 2008 also in this year new ideas and innovations are searched for the automotive sector.

- Comfort and Functions in the car
- Entertainment, Infotainment & Navigation
- CO₂-saving & lightweight construction
- Flexible production (Methods, Processes, Tools and Technologies)

innovative contingents.

The Kick-off for the NOAE Innovation Competition will be on January 14, 2009.

Up to the 15. May 2008 innovations and ideas can be passed in the platform www.noae.com

ewfirststitute NoAE

Innovations-Wettbewerb 2008: Kreativität aus anderen Branchen ist gefragt Automobilbau auf Ideensuche

VDA Nachrichten, Düsseldorf, 18. 4. 08, 11p

Technik aus anderen Branchen kreativ im Pkw-Engineering nutzen – das ist das Ziel des Innovations-Wettbewerbs 2008. Interessenten können sich in Halle 26 auf der Hannover Messe am Stand von Euro Engineering schlau machen.

Mit mehr Kundenwut durch neue Ideen und pfiffige Innovationen wollen die deutschen Automobilhersteller mit ihren Produkten mehr Vorteile im Markt erzielen. Dem gesättigte Märkte und nicht mehr schwindende Kaufkraft ihrer Kunden machen der Autoindustrie das Leben schwer. Doch es stellt sich die Frage, woher die vielen Innovationen für das Auto kommen sollen.

„Die Autoindustrie hat viel gute Entwicklungsingenieure“, sagt Christian Schultze, Leiter Advanced Technology & Engineering bei Mazda Motor Europe in Oberursel. „Doch was wir sehen, ist Inkrementale Entwicklung. Sinn lassen müssen wir das Auto, so wie es derzeit kennen, in Frage stellen, um zu radikal neuen Ansätzen zu finden“. Denn viele der drängenden Herausforderungen ließen sich nicht mehr kreativ lösen. Dazu müsse die Autoindustrie über ihren Tellerrand hinausschauen und sich auch in ungewöhnlichen anderen Branchen und Industrien umschauen, zu denen sie derzeit noch kaum oder keinen Kontakt habe.

Ermöglicht durch den Erfolg in 2007 mit über 130 Bewerbungen allein aus den nicht-automobilen Branchen startete die Automobilhersteller, darunter

BMW, DaimlerChrysler, Ford, Mazda, Opel, Porsche, Volkswagen sowie der Zuluzugentwickler und Zulieferer Magna Steyr, auch 2008 ihren NoAE-Innovationswettbewerb unter der Leitung des Network of Automotive Excellence (NoAE). In diesem Netzwerk arbeiten Hersteller, Zulieferer, Entwicklungspartner und Forschungsrichtungen zusammen, um auf die Herausforderungen der Branche zu reagieren und gemeinsam Lösungen zu entwickeln.

Gesucht werden im diesjährigen Wettbewerb Ideen und Vorschläge zu

den Themenfeldern, die für die Automobilindustrie von besonderer Bedeutung sind: „Gesundheit und Wellness im Automobil“, „Infotainment und Navigation“ sowie „CO₂-Reduzierung, Leichtbau und neue Materialien“.

Startschuss zum Innovations-Wettbewerb 2008 war kürzlich in München. Letzter Anmeldetermin zum Wettbewerb ist der 1. Mai 2008. Ideen und Vorschläge dazu können über das Internetportal des Network of Automotive Excellence (www.noae.com) eingereicht werden. Mehr unter telefonischer Hotline informiert das NoAE, auch auf der Hannover Messe in Halle 26 am Stand von Euro Engineering (101-16). Bekannt gegeben werden die rund 30 Sieger Mitte Juni in der hiesigen Mainmetropole im Rahmen des „Würzburger Automobil Gipfel 2008“.

B. HIGS-OKID
www.noae.com



Gute Ideen und Vorschläge für ein Wettbewerb, das hat wollen Michael Wild, Vorstand Euro Engineering, in Halle 26 am Stand von Christian Schultze, Leiter Advanced Technology & Engineering bei Mazda Motor Europe.

el, atch and ser st- st-

er ipfel 2008

de, ns- ic- zy- ser not sh- ten die gar

Würzburger Automobil Gipfel 2008 Rückblick

Kreativ und kontrovers

Auf dem »Würzburger Automobil Gipfel« 2008 zeichneten führende Köpfe der Branche ein Bild von der Auto-Mobilität der nächsten Jahrzehnte.



Volle Röhre: Rund 250 Teilnehmer trafen sich beim Netzwerkvent der »Automobil Industrie« in Würzburg.

Mobilität 2015 Der Kunde im Fokus



„Wenn wir nachhaltig agieren wollen, müssen wir in Zukunft nicht nur die Nutzungsphase, sondern auch die Entstehungsphase des Automobils in Betracht ziehen.“
Prof. Dr. Burkhard Göschel, CTO Vehicles and Powertrain bei Magna International

nicht mehr: Der Hybridantrieb sei nicht nur bei Nutzfahrzeugen „sinnvoll“, führte der ehemalige BMW-Entwicklungsvorstand und heutige Magna-Manager vor rund 250 Teilnehmern im Auditorium aus. Spiegelberg hielt dagegen: „Hybridfahrzeuge sind für nichts gut.“ Und wo der Pragmatiker Göschel den Vorteil aus großer Reichweite und elektrischem Fahren in staugeplagten Städten im Auge hat, sieht der Visionär Spiegelberg völlig neue Fahrzeugkonzepte, die die Vorteile des Elektroautos erst richtig zur Geltung bringen.

Der Diskurs steht stellvertretend für die Intensität des Gedankenaustauschs auf der Veranstaltung über alle wichtigen Themen zur Auto-Mobilität der nächsten Jahrzehnte. Er steht aber auch für die Umstherheit in der Branche, wie sie in den Grundzügen auszugestalten ist, damit der Kunde nicht in Verwergerungshaltung verfallt.

Ansprechpartner



ewf institute

Dipl.-Kfm. Herbert Köpplinger
Becker-Gundahl-Str. 19
D 81479 München

Telefon + 49 89 7489 - 9669

Telefax + 49 89 7806 - 4422

Mobil + 49 170 52 77 666

E-Mail: h.koepplinger@ewf-insitute.com

www.noae.com